Foto: Studio G. DROGO Grafiche ARRARA - Abbiategrasso

Cod. 901 00 758 Novembre 2001

BCS S.p.A. Divisione Ferrari
Sede Amministrativa: BCS S.p.A. Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)
Tel. da Italia: 02.94821 - Tel. International: Int. +39.02.94821
Fax da Italia: 02.94960800 - Fax International: Int. +39.02.9482398
Stabilimenti: FERRARI - Via Valbrina, 19 - 42045 Luzzara (RE) - www.bcs-ferrari.it - email: bcs@bcs-ferrari.it

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo: i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore.

COBRAM 40/50

FERRARI

Grande flessibilità della trasmissione

I trattori COBRAM adottano un cambio ad ingranaggi con profilo elicoidale a 24 marce, 12 AV e 12 RM, con invertitore sincronizzato. Completamente sincronizzato nei rapporti, il cambio dei COBRAM ha una perfetta progressione di tutte le velocità con un incremento ottimale da una marcia all'altra. Questo rende le macchine versatili ad ogni impiego. **Gli ingranaggi a profilo elicoidale, inoltre, abbattono drasticamente la rumorosità della trasmissione** aumentandone concretamente la durata. L'ampia gamma di velocità disponibile, inoltre, consente un migliore sfruttamento della potenza, un minor consumo di carburante e, quindi, minori costi di gestione.

dischi multipli in bagno d'olio con comando meccanico per consentire sempre un innesto morbido e graduale. Posta in posizione centrale al trattore riduce lo sbalzo del motore contenendo gli ingombri.

Il **bloccaggio differenziale** anteriore e posteriore è disponibile sia con comando meccanico che con comando elettroidraulico, inserendolo si ottimizza la trazione che per i COBRAM è costante sulle 4 ruote.

La **trasmissione interna al telaio** consente di avere un'elevata luce libera al suolo ed un baricentro molto basso. Questo garantisce alle trattrici la massima stabilità in ogni condizione d'impiego.

I **riduttori finali di tipo epicicloidale** permettono di contenere la larghezza del trattore. Con una durata pressoché illimitata, senza manutenzione, massimizzano la trasmissione di coppia.

Ampia scelta di pneumatici

La larghezza dei trattori, il grado di compattamento del terreno, il 'GRIP' più o meno aggressivo ed altre infinite problematiche conferiscono ai pneumatici un ruolo di fondamentale importanza da non sottovalutare al momento della scelta del vostro trattore.

In funzione di tutto questo la FERRARI ha reso disponibile per i suoi trattori COBRAM un'ampia scelta di gommature e di cerchi a carreggiata variabile per soddisfare le innumerevoli esigenze di un mercato in costante e continua evoluzione.

1. Ruote 7.50-16 * 8.25-16 * 250/80-18 * 280/70-18 * 11.5/80-15.3 * 320/65-18 *

Ruote con profilo 'TRACTOR', adatte per un impiego tipicamente agricolo, lavorazioni del terreno e traino, o comunque ove vi fosse la necessità di ruote con eccellente 'GRIP' per poter operare al meglio, ricorrendo alla massima 'trattività' del mezzo.

2. Ruote 31x15.50-15 STG * 3. 31x15.50-15 XTC

Ruote a bassa compattazione, adatte soprattutto per impiego in manutenzione e in coltivazioni foraggere o comunque ove vi fosse la necessità di tutelare il terreno dal calpestio del pneumatico senza peraltro perdere aderenza anche su pendii o piani scoscesi.

4. Ruote 33x12.50-15 Soft-Track

Ruote a bassissima compattazione indispensabili per poter operare nella manutenzione delle aree adibite a verde senza nessun impatto sul manto erboso.

Le caratteristiche

I COBRAM 40 e 50 sono trattrici a ruote isodiametriche realizzati in versione con articolazione centrale 'AR' o a ruote sterzanti 'RS'. Estremamente compatti, con basso profilo, i COBRAM, sono stati studiati nei minimi dettagli per impieghi specifici in vigneti, frutteti, serre o, in generale, per colture specialistiche dove le caratteristiche strutturali del trattore sono di fondamentale importanza per permetterne l'impiego in maniera razionale.

si adattano in maniera eccellente anche ad impieghi di 'manutenzione' mentre la grande stabilità, unita alla perfetta ripartizione dei pesi, rendono i COBRAM 'RS' ineguagliabili nel taglio e lavorazione del foraggio soprattutto in zone collinari e in alpeggio.

L'eccellente raggio di sterzata e l'indiscussa qualità delle motorizzazioni, la trazione costante per ottimizzare la potenza scaricata a terra ed un assetto compatto e sicuro, permettono l'impiego di queste macchine su ogni tipo di terreno nella più ampia gamma di colture. La concreta versatilità dei COBRAM viene esaltata dalla estrema praticità con cui si possono intercambiare una serie infinita di attrezzature. Il comfort viene garantito da una eccellente impostazione di guida. L'elevata ergonomia dei comandi li rende facilmente accessibili e memorizzabili riducendo sensibilmente l'affaticamento dell'operatore.

strumentazione è pratica, affidabile e facilmente leggibile, al fine di programmare gli impieghi, controllare il mezzo e prevenire eventuali anomalie.

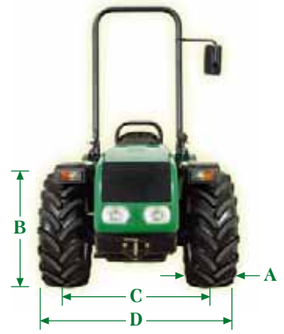
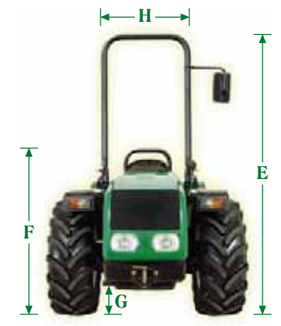


Tabella larghezza trattori COBRAM AR con diversi tipi di ruote

Tipo pneumatico e relativo cerchio	A Larghezza pneumatico mm	B Altezza pneumatico mm	C Carreggiata min/max mm	D Larghezza min/max mm
7.50-16 con cerchio fisso	208	798	799 - 1105	1007 – 1313
8.25-16 con cerchio fisso	212	820	799 - 1105	1011 - 1317
250/80-18 con cerchio registrabile	240	879	875 - 1109	1115 - 1349
280/70-18 con cerchio registrabile	282	858	873 - 1065	1155 - 1347
320/65-18 con cerchio registrabile	319	873	873 - 1065	1192 - 1384
11.5/80-15.3 con cerchio registrabile	287	888	913 – 1089	1200 - 1376



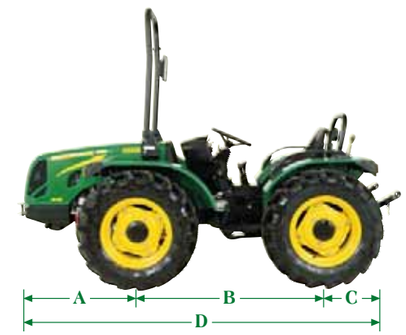


Tabella dimensioni trattore

COBRAM 40 AR	A	B	C	D	E Min Max	F Min Max	G Min Max	H
mm	958	1340	407	2705	1984 2074	1050 1140	190 280	675

COBRAM 50 AR	A	B	C	D	E Min Max	F Min Max	G Min Max	H
mm	1058	1340	407	2805	1984 2074	1050 1140	190 280	675

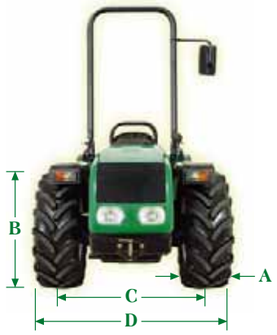
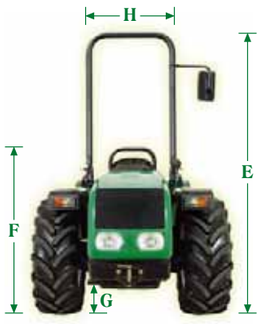


Tabella larghezza trattori COBRAM RS con diversi tipi di ruote

Tipo pneumatico e relativo cerchio	A Larghezza pneumatico mm	B Altezza pneumatico mm	C Carreggiata min/max mm	D Larghezza min/max mm
7.50-16 con cerchio fisso	208	798	1004 - 1310	1210 - 1518
8.25-16 con cerchio fisso	212	820	1004 - 1310	1216 - 1522
250/80-18 con cerchio registrabile	240	879	1000 - 1314	1240 - 1672
280/70-18 con cerchio registrabile	282	858	1044 - 1270	1326 - 1552
320/65-18 con cerchio registrabile	319	873	1044 - 1270	1363 - 1589
11.5/80-15.3 con cerchio registrabile	287	888	1020 – 1294	1307 - 1581
31x15.50-15 XTC con cerchio fisso	389	805	1200	1589
31x15.50-15 STG con cerchio fisso	389	805	1200	1589
33x12.50-15 Garden con cerchio fisso	345	843	1085	1430



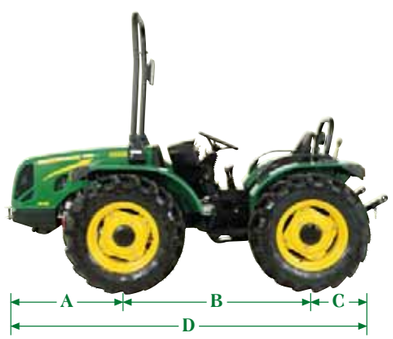


Tabella dimensioni trattore

COBRAM 40 RS	A	B	C	D	E Min Max	F Min Max	G Min Max	H
mm	958	1340	407	2705	1984 2074	1050 1140	190 280	675

COBRAM 50 RS	A	B	C	D	E Min Max	F Min Max	G Min Max	H
mm	1058	1340	407	2805	1984 2074	1050 1140	190 280	675

La sicurezza e l'ambiente

FERRARI da sempre ha come obiettivi la sicurezza del singolo e la salvaguardia dell'ambiente come punti essenziali nella costruzione di una società migliore. I trattori COBRAM offrono così un'eccellente combinazione di dispositivi di sicurezza avanzati che, uniti ad un assetto di guida rilassante, confermano la grande attenzione posta dal progetto, non solo verso il guidatore, ma a tutto quello che lo circonda. La nostra politica produttiva è particolarmente rivolta a minimizzare ogni tipo di inquinamento e a preservare le risorse naturali.

I trattori COBRAM sono stati realizzati con materiali altamente riciclabili. Nei processi di verniciatura vengono impiegati prodotti con basso impatto ambientale. Le emissioni, sia in termini di rumori che di fumi, sono a totale rispetto delle norme attualmente in vigore.

Lo sterzo

Il COBRAM è un trattore a **passo corto** dall'eccellente raggio di sterzata, particolarmente adatto negli impieghi dove lo spazio ridotto all'essenziale consente solo movimenti calibrati, tali da non danneggiare le colture.
L'eccellente raggio di 'volta', unito ad una carreggiata che nella versione 'AR' è ridotta a soli 80 cm, consente ai COBRAM di muoversi con disinvoltura 'là dove meno ve lo aspettate'.
Lo **sterzo**, servoassistito idraulicamente, con pompa autonoma ad ingranaggi, è docile e pronto, assicurando una grande precisione di manovra in ogni situazione.

Raggi di sterzata dei trattori COBRAM AR

Tipo pneumatico	7.50-16	8.25-16	250/80-18	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3
mm	2450	2450	2500	2530	2650	2550

Raggi di sterzata dei trattori COBRAM RS

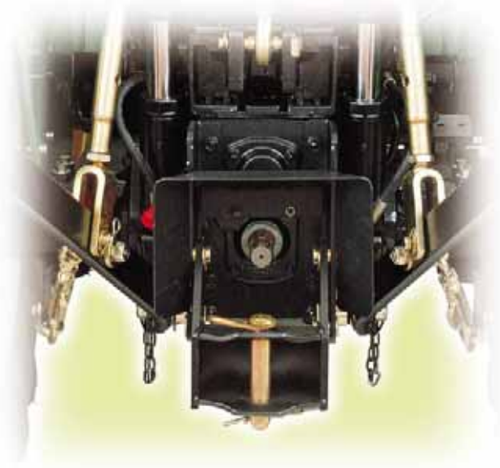
Tipo pneumatico	7.50-16	8.25-16	250/80-18	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3	31x15.50-15	33x12.50-15
mm	2800	2800	2830	2930	2950	3130	3250	3200

Sollevatori e prese idrauliche

Il **sollevatore idraulico posteriore** dei trattori COBRAM è costituito da un monogruppo a 2 cilindri verticali con attacco a 3 punti di categoria 1. L'estrema compattezza dell'apparato di sollevamento, con uno sbalzo posteriore ridotto all'essenziale, consente una portata superiore alla media della categoria razionalizzando la distribuzione dei carichi. Lo stesso sollevatore è disponibile anche con **sforzo e posizione controllati** con gestione e comandi elettronici. Quest'ultimo, associa la facilità d'impiego all'eccellenza delle prestazioni conferendo ai COBRAM le caratteristiche di elevata produttività tipiche dei grandi trattori convenzionali. **L'impianto idraulico a doppia pompa** dei trattori COBRAM, consente il razionale impiego di **prese idrauliche** posteriori (fino ad un massimo di 6). Queste garantiscono un'eccellente trasmissione di potenza ad una gamma completa di attrezzature.

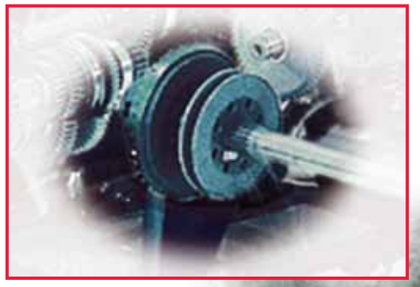
Prese di forza

Due le **versioni di PTO** disponibili sui trattori COBRAM. Una, con comando meccanico, dipendente dal cambio, a due velocità 540/750 giri/min. L'altra, con comando elettroidraulico al cruscotto, indipendente dal cambio a 540 giri/min. (di serie nella versione reversibile). Per entrambe le versioni viene inoltre previsto un regime di PTO sincronizzato e proporzionale all'avanzamento del mezzo, ideale per l'impiego di rimorchi a ruote motrici e di altre attrezzature specifiche. **La PTO indipendente dal cambio viene comandata da una autonoma frizione multidisco in bagno d'olio** che garantisce un innesto docile e graduale, riducendo le sollecitazioni del motore e dell'albero PTO.



Impianto frenante

I **freni a dischi multipli in bagno d'olio** con tenuta stagna dei trattori COBRAM sono a comando meccanico. Posizionati sui semiassi posteriori dei trattori non necessitano di nessuna registrazione riservando a queste macchine il massimo della sicurezza e dell'affidabilità.



Telai di protezione e cabine

I **telai di protezione** dei trattori COBRAM sono omologati a carichi di sicurezza molto elevati a totale garanzia del conducente. Gli stessi trattori, nonostante le dimensioni compatte, possono essere allestiti con **cabine** di elevata qualità che offrono dotazioni ai vertici della categoria e un basso livello fonometrico per il massimo comfort.
Studiate senza elementi sporgenti con un design arrotondato, le cabine dei COBRAM consentono di operare al meglio, anche in spazi ristretti, senza danneggiare le coltivazioni. Le dimensioni esterne sono ridotte senza sacrificare il comfort interno. Le ampie porte consentono un facile accesso mentre le superfici vetrate ottimizzano il campo visivo in tutte le direzioni. I lunotti, anteriore e posteriore ed il tettuccio apribile, possono essere aperti per una ventilazione totale dell'abitacolo. Le guarnizioni delle cabine a tenuta stagna rendono possibile un sistema di depurazione dell'aria mediante filtri di grandi dimensioni, a richiesta con carboni attivi. Le cabine dei trattori COBRAM, fissate alle macchine con 'SILENT-BLOCK', si possono rimuovere in pochi minuti senza l'ausilio di chiavi.

Per le versioni a ruote sterzanti sono disponibili **Telai a 4 montanti** per impieghi in 'manutenzione' e 'fienagione'.

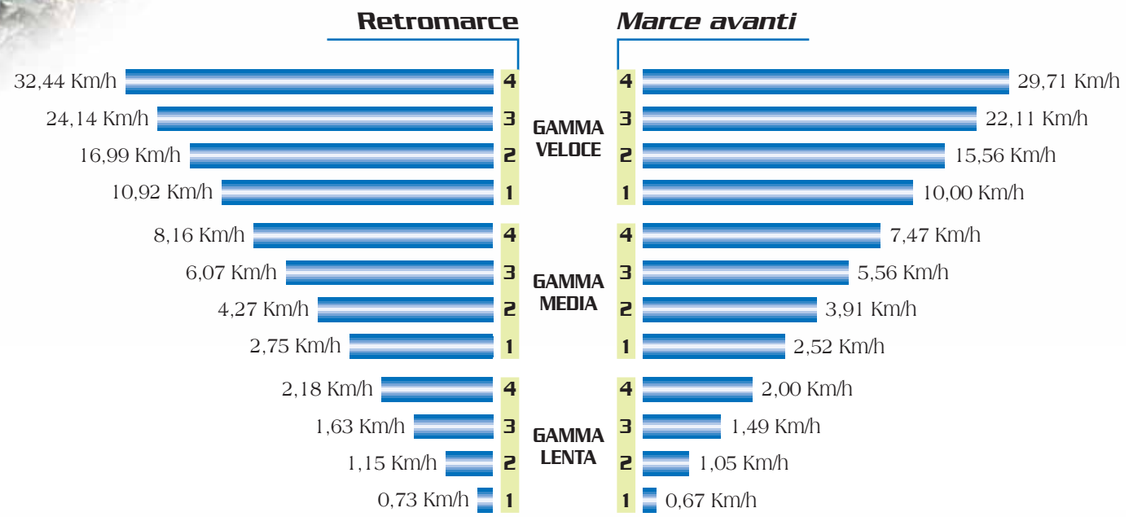
Telaio con assetto oscillante

Le caratteristiche strutturali dei COBRAM sono quelle classiche dei trattori a ruote isodiametriche. **Il passo corto e il raggio di sterzata ridotto** consentono la massima manovrabilità su ogni tipo di terreno. **La perfetta ripartizione dei pesi**, che si ottimizza con la macchina in assetto di lavoro, e l'attrezzatura montata al sollevatore, consentono la massima 'trattività' del mezzo in ogni tipo di coltura.
Uno snodo centrale consente all'avantreno dei mezzi di oscillare di oltre 15° rispetto al retrotreno rendendo le due parti indipendenti l'una dall'altra.
Questo consente alle macchine di muoversi in perfetta sintonia con il terreno seguendone le asperità e i declivi pur mantenendo costante la stabilità e la perfetta aderenza.

Comfort e qualità del posto guida

I trattori COBRAM sono disponibili sia in versione **Monodirezionale di tipo tradizionale**, che in versione **Reversibile** con la possibilità di ruotare il posto guida (sedile-volante-cruscotto) in soli 5 secondi senza staccare alcuna connessione. Tutti i particolari dei COBRAM sono stati studiati e realizzati per dare all'operatore il meglio in termini di comfort. I comandi sono posizionati in maniera ergonomica. Il sedile di guida ed il piantone di sterzo sono registrabili in funzione della corporatura dell'operatore. Nel quadro degli strumenti sono integrati i display che consentono di tenere sempre sotto controllo il mezzo.

Grafico delle velocità in KM/H con pneumatici 11.5/80-15.3



I propulsori

I motori diesel ad iniezione indiretta montati di serie sui trattori COBRAM sono stati realizzati con i più avanzati sistemi di combustione e iniezione. L'utilizzo di ingranaggi a dentatura elicoidale di elevata precisione e il montaggio elastico di componenti che potrebbero amplificare le vibrazioni hanno permesso di contenere il rumore meccanico, producendo un timbro morbido di bassa intensità. La riduzione di tutte le masse in movimento a valori minimi e l'ottimizzazione del bilanciamento, hanno permesso di contenere le vibrazioni tra i più bassi livelli riscontrabili. L'adozione di una precamera a media turbolenza, con un sistema di iniezione di moderna architettura e l'accurata selezione dei componenti determinanti per la combustione hanno consentito ai motori dei COBRAM di superare severi limiti di emissioni (Normative CARB, CEE ed EPA). Raffreddati a liquido, questi propulsori garantiscono una elevata potenza con coppie motrici ad altissimo livello a partire da bassi regimi di giri. **Sicuri ed affidabili**, dai consumi contenuti hanno il vantaggio di una facile economia di manutenzione oltre ad una estrema facilità di reperimento dei ricambi.

A proposito di Ferrari

Comprendere i bisogni dei nostri clienti è il primo passo del processo che ci porta a pensare e progettare Trattori dalle caratteristiche esclusive. Fatti su misura per voi. Da sempre cerchiamo di individuare cosa i nostri clienti richiedono in particolare ai loro FERRARI. Abbiamo capito ciò che li rende unici nell'utilizzo quotidiano e speciali in ogni situazione.
Negli ultimi 30 anni, abbiamo sviluppato una filosofia creativa che ha particolarmente a cuore i bisogni dei clienti. In FERRARI siamo orgogliosi di creare macchine che superano le aspettative, che giungano ai confini della tecnologia e della creatività, delle prestazioni della sicurezza e del comfort.
L'affidabilità delle nostre macchine viene inoltre garantita, oltre che da una rigorosa progettazione di ogni singolo particolare, anche da un'accurata selezione dei materiali e da un processo produttivo all'avanguardia, interamente pianificato negli stabilimenti FERRARI.
Tutto questo garantisce ai nostri trattori di ottenere prestazioni ai vertici della categoria, con eccellenti livelli di produttività e contenuti costi di esercizio.

L'inizio di una lunga relazione

Tutti coloro che per la prima volta si avvicinano ad un prodotto FERRARI possono aspettarsi un eccellente livello di servizio soprattutto dopo aver acquistato il loro trattore. Il livello di servizio in Italia, Europa e nel mondo è assolutamente all'altezza dei più elevati standard.
Per nostra filosofia il lavoro che svolgiamo, non si esaurisce con la vendita dei nostri trattori, il nostro obiettivo è fare in modo che ogni cliente possa godere appieno del suo FERRARI e il più a lungo possibile. FERRARI, con l'apporto della sua rete di concessionari, farà di tutto per risolvere qualsiasi problema ogni cliente possa avere. *L'acquisto è solo l'inizio di una lunga relazione.*
La nostra ditta può infatti contare su una rete capillare di concessionari e ricambisti che sono al servizio del bene più prezioso che hanno, 'i loro clienti'. I nostri tecnici qualificati sono a completa disposizione a supporto della rete di vendita per eseguire, con rapidità e precisione, gli interventi di riparazione. Il sistema di fornitura dei ricambi è pratico, rapido ed efficiente. Tutti i ricambi originali FERRARI sono coperti da garanzia come le macchine.

Caratteristiche tecniche	COBRAM 40 AR	COBRAM 50 AR	COBRAM 40 RS	COBRAM 50 RS
TELAIO	Telaio integrale oscillante * Con articolazione centrale		Telaio integrale oscillante * Con ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti			
MOTORE	Diesel 4 tempi a iniezione indiretta con emissioni a Norme CEE 97/68, CEE 2000/25 e U.S EPA			
Casa costruttrice	LOMBARDINI		LOMBARDINI	
Tipo	LDW 1603 Plus CHD	LDW 2204 Plus CHD	LDW 1603 Plus CHD	LDW 2204 Plus CHD
N° cilindri	3	4	3	4
Cilindrata cc	1649	2199	1649	2199
Potenza KW/CV	28/38	34/46	28/38	34/46
Giri motore (giri/min)	2800			
Coppia massima (Nm/giri)	104 / 1650	140 / 1800	104 / 1650	140 / 1800
Raffreddamento	Acqua			
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato			
FRIZIONE CAMBIO	A dischi multipli in bagno d'olio			
FRIZIONE PTO (solo versione con PTO indipendente, di serie nella versione reversibile)	A dischi multipli in bagno d'olio			
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con comando meccanico e/o con comando elettroidraulico (quest'ultimo di serie su versione reversibile o monodirezionale con PDF indipendente)			
POSTO GUIDA	Monodirezionale e/o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera			
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali			
PRESA DI FORZA	Posteriore, dipendente dal cambio con comando meccanico a 540/750 giri/min. e sincronizzata con il cambio o Posteriore, indipendente dal cambio con comando elettrodraulico, a 540 giri/min. e sincronizzata con il cambio (di serie nella versione reversibile)			
SOLLEVATORE POSTERIORE	Con martinetti esterni e/o sforzo e posizione controllati con gestione e comandi elettronici.			
Attacco terzo punto	Standard: bracci di attacco categoria 1			
Capacità di sollevamento Kg.	1300			
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio			
FRENO DI SOCCORSO	Agente sui freni di servizio			
STERZO	Con guida idrostatica. Deviatore di flusso per idroguida nella versione reversibile			
IMPIANTO IDRAULICO	Doppio impianto idraulico con pompe indipendenti			
DISTRIBUTORI APPLICABLI	Di serie: 1 doppio effetto. Opzional: fino ad un massimo di 6 prese idrauliche			
TELAIO DI PROTEZIONE	Anteriore abbattibile			
PNEUMATICI	Standard: 7.50-16 In opzione: 8.25-16 * 280/70-18* 320/65-18* 11.5/80-15.3* 31X15.50-15 con battistrada XTC e STG* 33x12.50-15 Soft-Track			
GANCI DI TRAINO	Gancio di traino anteriore e posteriore			
PESO IN ORDINE DI MARCIA Kg	1155	1190	1185	1220
OPZIONAL della versione Monodirezionale	Bloccaggio differenziale anteriore e posteriore con comando elettroidraulico, Cabine, Distributori in alternativa a quello di serie: 1 semplice effetto 1 doppio effetto 1 doppio effetto flottante e/o 3 distributori a doppio effetto di cui uno con aggancio in mandata, Presa di forza indipendente a 540 giri/min. a comando elettroidraulico, Sedile Bostrom, Telaio a 4 montanti, Zavorre per ruote.			
OPTIONAL della versione Reversibile	Cabine, Distributori in alternativa a quello di serie: 1 semplice effetto 1 doppio effetto 1 doppio effetto flottante e/o 3 distributori a doppio effetto di cui uno con aggancio in mandata, Sedile Bostrom, Sospensione idraulica con accumulatore, Telaio a 4 montanti, Zavorre per ruote.			